

On ne récolte pas toujours ce que l'on sème... Cela est particulièrement vrai pour les municipalités qui dépendent de décisions ou financements qui peuvent prendre des mois voire des années pour être validés et in fine, utilisés. C'est ainsi que l'équipe en place aujourd'hui bénéficie d'une subvention régionale de 700 000€ que nous avons obtenue en 2019. Elle finance en partie les travaux de l'église et de la rue Jacques Prévert ainsi que le futur club-house du tennis. C'est aussi la Maison France Service qui a trouvé son rythme de croisière au service des Santenois, alors même que nous l'avions inaugurée à la fin de notre mandat précédent.

Ce sera encore plus vrai pour le prolongement futur de la ligne M du réseau Transdev qui dessert le RER D à Brunoy et dont le terminus se situe à Mandres à 800m de la RN19. Pendant plusieurs années, nous avons rencontré les différents acteurs compétents sur ce dossier, en justifiant notre demande par la nécessité de l'augmentation de l'offre de transport pour les Santenois et les salariés des entreprises de la zone d'activités et plus récemment par la desserte de la Maison France Service. Nous venons d'apprendre qu'Ile-de-France Mobilité, dans le cadre de l'appel d'offres de janvier 2021 (attribué à Kéolis en 2022) pour la mise en concurrence des réseaux de bus de la Grande Couronne a intégré notre demande dans le cadre d'un prolongement jusqu'à Eden.

Tout vient à point qui sait attendre !